



专业高效的液压油检测 分析可以有效避免问题 并降低维护成本



油样检测的快速周转和反馈确保了新西兰国防军机可以高效执行任务。



针对Skydrol™航空液压油的客户安排了液压油油样检测分析



只需一个电话，伊士曼技术服务代表就可以帮您解决液压油油样检测分析或机队维修问题。

客户面临的问题

新西兰国防军（NZDF）B757出现了一个潜在的液压系统污染问题。一位国防军工程师官员认为虽然污染问题已得到解决，但仍然需要对液压系统的完整性进行确认。

新西兰国防军用于军队和设备部署的两架波音757飞机中，有一架需要进行油样检测分析才能恢复使用。时间就是金钱。

假如不进行油样检测分析，飞机将需要进行全面冲洗，这不仅耗时，而且成本高昂。

解决方案

在新西兰航空公司（Air newzealand）的建议下，工程官员联系了伊士曼要求进行油样检测分析。新西兰航空公司为国防军机提供服务，并且是Skydrol液压油和伊士曼涡轮润滑油的长期客户。

伊士曼亚太区技术服务代表大卫·费特尔（David Fettell）让工程官员尽快将油样送至新加坡实验室。该专家实验室可向所有Skydrol客户免费提供测试和结果分析服务。

更重要的是，实验室能够迅速回应新西兰国防军的要求。36小时后，费特尔提供了一份全面的油样分析报告，报告显示流体符合规格要求，没有明显的污染。



伊士曼团队处理特殊情况的速度和专业精神给我留下了深刻印象。在Skydrol产品服务中提供油样测试是很好的，但周转时间更重要。他们了解到了我们的紧急需求并及时进行了处理。



—AJ Sasidharan
NZDF flight
lieutenant

结论

伊士曼确认没有发生系统污染后，新西兰国防军人员向飞机液压系统加注了Skydrol液压油。

费特尔说：“为了加快周转时间，我们优先处理了AOG和其他紧急的油样检测分析需求，并在36小时内将结果反馈给新西兰国防军。”流体分析证实没有污染。如果伊士曼没有这么快作出反应，新西兰国防军就需要对整个飞机进行清洗以确保没有发生污染，才能将飞机重新投入使用。”

除亚太实验室外，伊士曼航空团队还在阿拉巴马州的安尼斯顿和英国的纽波特分别为美洲、欧洲、中东和非洲进行油样检测。

这项服务将为客户节省向第三方支付约300美元/次的油样分析费用。此外，只需打个电话，伊士曼技术服务专家就可以帮助进行油样检测分析或答复机队维护方面的问题。这种来自专业液压油配方和制造商伊士曼的支持难能可贵。

由于飞机所处的环境恶劣多变，液压油的性能可能会慢慢发生变化。伊士曼建议定期对液压油进行取样分析，以确保液压油符合飞机技术规范且具备最大限度提高液压系统性能的关键特质。

“伊士曼的服务水平和反应速度令人印象深刻。这些对于民航业来说至关重要，因为大多数飞机的运营成本都是以小时来计算的。”

—AJ Sasidharan
NZDF flight
lieutenant

更多信息，请联系您的伊士曼航空解决方案销售代表或访问Eastman.com/Aviation

EASTMAN
The results of insight™

Eastman公司总部
P.O. Box 431
Kingsport, TN 37662-5280 U.S.A.
美国和加拿大, 800-EASTMAN (800-327-8626)
其他位置, +(1) 423-229-2000
www.eastman.com/locations

虽然本文中阐述的信息和建议出于诚意提供，但是Eastman Chemical Company ("Eastman")及其子公司对其完整性或准确性不作任何声明或保证。您必须自行确定其对于您的自用、环境保护、您的员工及产品购买者的健康与安全的适用性和完整性。本文中包含的任何内容均不构成对使用任何产品、流程、设备或与任何专利冲突的配方所提出的建议，并且我们不对相关使用不会侵犯任何专利做出任何明示或暗示的声明或保证。此处对于信息或信息所指代的产品不做任何关于适销性、适用于某特定用途或任何其他性质的明示或暗示的声明或保证，并且本文中的任何内容均不会放弃卖方的任何销售条件。

可在线获取，也可通过申请获取规定了处理和存放我们的产品时应遵守的安全预防措施的安全数据表。在处理我们的产品之前，您应获取并审阅可用的材料安全信息。如果提及的任何材料并非我们的产品，则应遵守其制造商建议的适当工业卫生和其他安全预防措施。

© 2021 Eastman。本文中引用的Eastman品牌是Eastman或其子公司之一的商标或根据授权使用。® 符号表示美国的注册商标状态；标记也可在全球注册。本文中引用的非Eastman品牌是其各自所有者拥有的商标。

